

**DIN 32984****DIN**

ICS 11.180.30; 91.060.30; 93.080.20

Ersatz für  
DIN 32984:2000-05**Bodenindikatoren im öffentlichen Raum**

Ground surface indicators in public areas

Balisage au sol d'espace publiques

Gesamtumfang 63 Seiten

Normenausschuss Medizin (NAMed) im DIN  
Normenausschuss Bauwesen (NABau) im DIN

## Inhalt

	Seite
Vorwort .....	4
Einleitung.....	5
<b>1 Anwendungsbereich .....</b>	<b>6</b>
<b>2 Normative Verweisungen .....</b>	<b>6</b>
<b>3 Begriffe .....</b>	<b>7</b>
<b>4 Anforderungen an Bodenindikatoren und angrenzenden Bodenbelag .....</b>	<b>9</b>
4.1 Allgemeines .....	9
4.2 Oberflächenstruktur der Bodenindikatoren .....	10
4.2.1 Allgemeines .....	10
4.2.2 Rippenstruktur .....	10
4.2.3 Noppenstruktur .....	12
4.3 Erkennbarkeit .....	13
4.3.1 Allgemeines .....	13
4.3.2 Taktile Erkennbarkeit .....	13
4.3.3 Visuelle Erkennbarkeit .....	13
4.3.4 Beleuchtung .....	15
4.4 Werkstoffe .....	15
4.5 Verlegung von Bodenindikatoren .....	15
4.6 Begleitsstreifen .....	16
<b>5 Bodenindikatoren und Leitelemente im Verkehrsraum .....</b>	<b>18</b>
5.1 Allgemeines .....	18
5.2 Orientierung in Fußgängerbereichen und Mischverkehrsflächen.....	19
5.2.1 Leitstreifen.....	19
5.2.2 Auffindestreifen mit Rippenstruktur für allgemeine Ziele .....	19
5.2.3 Komplexe Leitsysteme .....	20
5.3 Anzeige von Querungsstellen .....	25
5.3.1 Allgemeines .....	25
5.3.2 Fußgängerfurt und Fußgängerüberweg mit 3 cm Bordhöhe .....	25
5.3.3 Querungsstelle mit differenzierter Bordhöhe .....	28
5.3.4 Querungsstelle nicht rechtwinklig zum Bord .....	29
5.3.5 Mittelinseln .....	31
5.3.6 Ungesicherte Querungsstellen.....	31
5.3.7 Querung von Radwegen .....	32
5.3.8 Gehwegüberfahrten .....	34
5.3.9 Querung von Bahnanlagen .....	35
5.4 Bus- und Straßenbahnhaltstellen .....	39
5.4.1 Haltestellen am Bordstein.....	39
5.4.2 Überfahrbares Kap.....	41
5.4.3 Separate Haltestelleninsel .....	42
5.4.4 Busbahnhöfe .....	42
5.5 Bahn-, Straßenbahn- und Bussteige.....	44
5.5.1 Leitstreifen entlang der Bahn-, Straßenbahn- und Bussteigkanten.....	44
5.5.2 Anbindung der Bahnsteigzugänge .....	44
5.5.3 Aufmerksamkeitsstreifen am Bahnsteigende .....	46
5.5.4 Auffindung von Informationseinrichtungen für blinde und sehbehinderte Menschen.....	46
5.6 Komplexe Personenverkehrsanlagen .....	47
5.6.1 Allgemeines .....	47
5.6.2 Bahnhöfe .....	48

	Seite	
5.6.3	Flughäfen.....	48
5.6.4	Fußgängerunter- und -überführungen sowie Verbindungsgänge .....	48
5.7	Niveauwechsel.....	49
5.7.1	Treppen, Einzelstufen und steile Rampen .....	49
5.7.2	Aufzüge.....	53
5.7.3	Fahrtreppen, Fahrsteige und Rollbänder.....	54
5.8	Anzeige von Hindernissen und Gefährdungen .....	54
5.8.1	Hindernisse .....	54
5.8.2	Automatische Schwing- und Karusselltüren.....	54
5.8.3	Ungesicherte Absturzkanten.....	55
5.9	Sonstige Leitelemente .....	55
5.9.1	Allgemeines .....	55
5.9.2	Borde .....	56
5.9.3	Trennung niveaugleicher Verkehrsflächen.....	56
5.9.4	Gestaltung der „Inneren Leitlinie“ .....	57
5.9.5	Leitlinien aus Bodenbelägen.....	58
5.9.6	Gehwegstruktur mit Ober- und Unterstreifen.....	58
5.9.7	Entwässerungsrinnen .....	58
5.9.8	Entwässerungs- bzw. Schneegitter vor Treppenanlagen .....	58
5.9.9	Leitlinien über Fahrbahnen .....	58
5.9.10	Geländer und Absperrgitter.....	58
6	Orientierung in Gebäuden .....	59
6.1	Allgemeines .....	59
6.2	Besonderheiten für taktile Markierungen in Gebäuden .....	59
6.2.1	Allgemeines .....	59
6.2.2	Leitstreifen .....	59
6.2.3	Aufmerksamkeitsfelder.....	60
6.2.4	Auffindestreifen .....	60
6.3	Ausstattungsgrad in Abhängigkeit von der Nutzung .....	61
6.3.1	Allgemeines .....	61
6.3.2	Öffentliche Verwaltungsgebäude, Krankenhäuser .....	61
6.3.3	Einkaufszentren.....	61
6.3.4	Sportstätten, Schwimmbäder, Freizeiteinrichtungen .....	62
6.3.5	Kultureinrichtungen .....	62
6.3.6	Hotels.....	62
	Literaturhinweise.....	63